

Datum 14.10.2024

Seiten 2

## **Innovative Testfahrt: bilstein group testet Anlieferung mit E-Lkw**

Im Oktober 2024 wurden im Gelsenkirchener Logistikzentrum der bilstein group zum ersten Mal Waren mit einem E-Lkw angeliefert.

Der eACTROS 600 von Mercedes-Benz liefert Kupplungen mit einem Gesamtgewicht von 44 Tonnen aus dem rund 400 Kilometer entfernten Clutch Competence Center der bilstein group in Durmersheim, als er am Morgen des 8. Oktober 2024 im Gelsenkirchener Logistikzentrum zum Ausladen einparkt.

„Dass wir den Test-Lkw heute für die Anlieferungen unserer Kupplungen nutzen, ist durch die Nachbarschaft der Spedition Schmitt und unseres Clutch Competence Centers in Durmersheim entstanden“, erklärt Thomas Pederiva, Group Director Logistics bei der bilstein group. „Für uns ist es interessant zu sehen, wie weit die elektrisch angetriebenen Lkw ohne Zwischenladung fahren und welche weiteren Vorteile sie gegebenenfalls bieten können.“

Und Vorteile gibt es einige, weiß Klaus Wagner, Berufskraftfahrer bei der Spedition Schmitt: „Für mich persönlich ist das Fahren deutlich angenehmer, es ist alles viel leiser und man ist als Fahrer weniger den Auswirkungen eines Verbrennungsmotors ausgesetzt. So stinkt es auch nicht mehr. Und die Reichweite ist – zumindest für die Fahrt von Durmersheim nach Gelsenkirchen – ausreichend.“

Laut Hersteller soll der Lkw 500 Kilometer ohne Nachladen schaffen. Wagner berichtet aber, dass nach bisheriger Erfahrung der Spedition durchaus mehr Strecke möglich ist. Wie das im kalten Winter sein wird, wird sich in den kommenden Monaten zeigen. 4,5 Tonnen wiegen die drei Batterie-Module, die die neueste

Technik beinhalten und 10 Jahre oder 1 Millionen Kilometer halten sollen. Auch die Reifen sind von Michelin extra für den Lkw entwickelt worden. Der Lkw verfügt zusätzlich über einige extra Kameras, die bei Fehlermeldungen des Fahrzeugs bei der Auswertung helfen sollen.

„Ob sich weitere Lieferungen mit einem E-Lkw lohnen, hängt vom Preis und der CO<sub>2</sub>-Einsparung ab. Diesbezüglich bleiben wir sicherlich mit der Spedition Schmitt, die ja bereits einige der elektrischen Lkw bestellt hat, in Kontakt“, bewertet Pederiva die Zukunftsaussichten. „Praktisch wäre es natürlich, die Lage der Spedition Schmitt direkt neben unserem Standort für die Anlieferung für Kupplungen nutzen zu können.“

### **Hintergrund:**

Unter dem Dach der bilstein group vereint Ferdinand Bilstein die bekannten Produktmarken febi, SWAG und Blue Print. Insgesamt bietet die bilstein group mehr als 75.000 verschiedene technische Verschleißteile für die professionelle Fahrzeugreparatur. Die international agierende Unternehmensgruppe liefert ihre Produkte in über 170 Länder. Mehr Informationen finden Sie auf [www.bilsteingroup.com](http://www.bilsteingroup.com).

---

### **Herausgeber**

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG  
Wilhelmstraße 47  
58256 Ennepetal

### **Kontakt:**

Saskia Schelp (Communications Specialist)  
E-Mail: [saskia.schelp@bilsteingroup.com](mailto:saskia.schelp@bilsteingroup.com)